

Foligno, 5 Aprile 1948

DIREZIONE

Mio caro Don Sergio

Con vero dispiacere ho ricevuto oggi la lettera in data 3 Aprile 1948 da parte del Dottor Ciancio: lettera che le accludo.

Menchi non mi ha prestato litri 70 di benzina ma me li ha donati in un impeto di generosità ben comprendendo la situazione difficile in cui ci troviamo, avendo dovuto per esempio da Città di Castello dapprima andare ~~da~~ S. Sepolcro per cambiare una ~~xx~~ valvola e poi dalla Verna, invece di andare a Bibbiena, siamo stati costretti dal guasto della macchina da proiezioni a fare un giro per Città di Castello e Arezzo, onde riportare a Lerchi una OMI che ci avevano prestata.

Ma di questo, come di tutto il giro, vi darò dettagliatissimo resoconto. Kilometro per Kilometro...

la jeep
Ci sono poi alcuni fatti: la macchina non è a punto come sembrava a Roma e consuma 1 litro al Kilometro per quattro Kilometri, non per cinque come Ciancio aveva calcolato. Inoltre Ciancio non aveva fatto tenuto conto dei giri IN CITTA' nei quali la jeep consuma 1 Litro per DUE

kilometri, che sono indispensabili perchè SPESSISSIMO non troviamo nu la di pronto e dobbiamo organizzare TUTTO da noi; nonostante tutto, si fa un'opera che tutti definiscono efficacissima (prendete informazioni) e si sgobba da mae a sera... Non ci s'aspettava proprio di veder

ci razionata la benzina: come fare allora ad andare a Perugia per gli accantonamenti cui Ciancio ci ha costretti? come fare a fare i 2300 km di cui spero Ciancio abbia ancora la nota precisa con 500 litri di benzina? come fare tutti i contraddittori eccezionali cui le necessi

tà locali (qui a Foligno per esempio) ci costringono con spostamenti serali di vari chilometri??? Dire: "ci razionano la benzina" oppure chiedere localmente di aiutarci??? (perchè la Segreteria di Stato tramite Suo, ci ha detto di sobbarcarsi a tutte le spese.)

Ora per esempio da Nocera Umbra il Vescovo ci prega di mutare l'itinerario per andare invece a Sassoferrato, che è una zona più rossa: doveva forse rispondere che non possiamo per mancanza di benzina, allungandoci così il percorso di quasi cento km (perché DOPO si deve, per motivi locali, tornare a Gualdo Tadino) ???

Inoltre un costo per fusione alle bronzine ci è costato cento km da S. Casciano a Firenze a Monteverchi (scivo di notte; a occhio e croce; per carità non mi venga Ciancio a dire che si tratta di vari km in meno... perchè tra l'altro ho dovuto andare due volte da Tavernalea ~~St. Poggi~~ - boni per rivedere il meccanico)

Basta così: perdoni la fatta, la pessima macchina che uso, e gli errori: lei è troppo intelligente per non capirmi; non si può essere sulle piazze da più di un ~~ora~~ ^{giorno} per una SANTA causa, RISCHIARE LA VITA e consumarsi non negli uffici romani... e sentirsi rimproverare un km di più ^{perdere} più!!!

Scrivo a Lei perchè credo che Ciancio avrebbe fatto cosa assai più logica ricorrendo a Lei, invece di scrivermi che non ha più benzina.

SAPPIA AD OGNI MODO CHE HO OBBEDITO ALL'UKAN DELLA PRESIDENZA, MA CHE ASSOLUTAMENTE NON CREDO SIA QUESTO IL MODO IN CUI MERITIAMO DI ESSERE TRATTATI. Ero autorizzato a i 2300 KM: solo per quelli di fatto mi occorrono 600 l di benzina. Aggiunga poi Lei tutti gli altri km che RIPETO documenterò perfettamente al mio ritorno.

Sono molto addolorato stasera: dopo TRE città visitate extra liberi (e ben rosbetti) dopo un magnifico comizio oggi qui a Foligno ed un contraddittorio a Spello, stasera questa non ci vaeva. Veda di aiutarci Lei; il nostro indirizzo lo ha Ciancio.

IN CHE GESU' PER CUI SI INORA, suo

Dare tutto ciò che occorre
V. Riquedone